



Aide financière accordée à Atcon – Questions restées sans réponse

Rapport de la vérificatrice générale – octobre, 2017
Volume II, chapitre 2

Pourquoi est-ce important ?

- Après la faillite d'Atcon en 2010, la province s'est retrouvée avec des fonds non recouverts de près de 70 millions de dollars.
- Après notre premier rapport de 2015 sur Atcon, de nombreuses questions sont restées sans réponse, comme où est allé l'argent? Quelqu'un a-t-il bénéficié de façon inappropriée?
- Le public est demeuré préoccupé, car notre bureau a continué à recevoir de nombreux appels téléphoniques, courriels et lettres concernant ce dossier.

Nos constatations

Conclusions générales

- Nous avons conclu que, selon les renseignements que nous avons été en mesure d'obtenir, les fonds de 63,4 millions de dollars accordés à Atcon semblent avoir été utilisés surtout pour des activités liées à l'entreprise.
- Cependant, nous avons constaté des pratiques d'exploitation et d'information financière d'Atcon qui étaient discutables.
- Nous ne pouvons pas conclure que tous les fournisseurs du NB ont été payés selon la déclaration d'Atcon.
- Seulement 4 des 19 recommandations de notre rapport de 2015 ont été mises en œuvre par Opportunités NB (ONB).

Où sont allés les 63,4 millions de dollars ?

Ventilation de l'utilisation de l'argent (en millions) :

- 21,4 \$ pour payer les emprunts à des taux d'intérêt élevés
- 14,6 \$ pour rembourser la ligne de crédit d'exploitation
- 13,4 \$ versés au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest pour la garantie du pont Deh Cho (*ONB a obtenu les pièces justificatives pour le paiement quelque six ans après*)
- 9,8 \$ pour financer les activités en cours d'Atcon
- 2,9 \$ pour payer divers frais et taxes
- 1,2 \$ pour payer des privilèges et des jugements à des créanciers

Quelqu'un a-t-il bénéficié de façon inappropriée ? Pendant la période allant de 2008 à 2010 lorsqu'Atcon demandait de l'aide financière :

- 735 000 \$ de dépenses personnelles (voyages, REER, voiture de luxe, biens immobiliers, bijoux, etc.) ont été payées à même les comptes d'Atcon
- Quelques membres de la famille de certains des cadres supérieurs clés étaient salariés, sans peu d'éléments démontrant qu'ils avaient effectué du travail pour Atcon
- Atcon possédait un avion d'affaires avec des charges d'exploitation dépassant 8 millions de dollars

Les 50 millions de dollars de nouvelle dette n'étaient pas la solution

- Atcon avait une dette croissante, un fonds de roulement insuffisant, une grave pénurie de liquidités et l'aide a surtout servi à rembourser la dette existante.
- Des irrégularités dans les états financiers audités ont amélioré la situation financière d'Atcon en apparence.

Libération de la sûreté détenue par la province

- Les ministres du Cabinet que nous avons interviewés n'ont pas donné de justification claire pour leur décision.
- Si la sûreté n'avait pas été cédée, nous croyons que la province aurait pu recouvrer de l'ordre de 12 à 19 millions de dollars de plus.

Progrès limités en ce qui concerne les recommandations de 2015 du VGNB

- ONB a réalisé des progrès à l'égard de l'élaboration de politiques et de directives
- ONB a déclaré avoir mis en œuvre 15 de nos 19 recommandations, mais nous avons déterminé que le nombre est de 4 sur 19 ou 21 %
- Nous avons constaté que le Bureau du Conseil exécutif a déployé peu d'efforts pour s'assurer que nos recommandations sont appliquées à toutes les autres entités accordant de l'aide financière à l'industrie bien que plus de 300 millions de dollars ont été consentis depuis le rapport de 2015.